



**? ДЕТСКИЙ ВОПРОС ?
! ВЗРОСЛЫЙ ОТВЕТ !**



ДЕПАРТАМЕНТ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ



БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
«РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»

? ДЕТСКИЙ ВОПРОС ?
! ВЗРОСЛЫЙ ОТВЕТ !
АВИАПЕРЕЛЕТ

Информационное издание
Выпуск 1

Сургут
Бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Ресурсный центр развития социального обслуживания»
2021

УДК 656.7
ББК 39.58
Д386

Под общей редакцией

Э. К. Иосифовой, к. м. н., директора бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания»;

Е. Н. Цоколь, заместителя директора бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания».

Составители:

М. И. Медведева, начальник отдела организации отдыха и оздоровления несовершеннолетних бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания»;

Ю. С. Рябенко, методист отдела организации отдыха и оздоровления несовершеннолетних бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания».

? Детский вопрос ? ! Взрослый ответ ! [В 2 вып.]. Вып. 1 : Авиаперелет / Департамент соц. развития Ханты-Манс. авт. окр. – Югры, Бюджетное учреждение Ханты-Манс. авт. окр. – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания» ; сост.: М. И. Медведева, Ю. С. Рябенко. – Сургут: Изд-во бюджетного учреждения Ханты-Манс. авт. окр. – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания», 2021. – 32 с.

Информационное издание предназначено для развивающих занятий с юными «почемучками», которые планируют совершить авиаперелет. Данное издание поможет специалистам учреждений, работающих с детьми, удовлетворить любознательность детей и подготовить их к полету. Понятный и легко читаемый текст поможет взрослому дать необходимые пояснения и исчерпывающие ответы на вопросы ребёнка, превратит получение знаний в увлекательное занятие.

Иллюстративный материал заимствован из общедоступных ресурсов Интернета, не содержащих указаний на авторов этих материалов и каких-либо ограничений для их заимствования.

УДК 656.7
ББК 39.58

© Бюджетное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Ресурсный центр развития социального обслуживания», 2021

ПРЕДИСЛОВИЕ

Каждый день по всему миру пассажирские самолеты выполняют огромное количество авиарейсов: люди отправляются в туристические путешествия, летят по работе в командировку, спешат на отдых и оздоровление. Да и мало ли какие ещё могут быть причины!

Без сомнений, самолет является наилучшим транспортом, чтобы быстро добраться до нужного пункта назначения. Однако на практике оказывается, что многие туристы не так уж и много знают об авиаперелетах и связанных с ними интересных фактах. Каждый перелет имеет множество нюансов, но от пассажиров они зачастую ускользают.

Например, вы знаете, почему стюардессы (правильнее сказать, бортпроводники), встречая пассажиров на входе в самолет, прячут руки за спиной? А потому что у них там маленький счетчик! Если данные о том, сколько человек поднялось на борт, не совпадут с данными о количестве выданных посадочных талонов, самолет не взлетит. Всех пассажиров еще несколько раз пересчитают, пока не найдут ошибку.

В этом сборнике и взрослые и дети найдут ответы на самые разные, порой неожиданные вопросы об авиаперелетах, познакомятся с правилами воздушных перевозок и интересными фактами.

ДЕТСКИЙ ВОПРОС? – ВЗРОСЛЫЙ ОТВЕТ!



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ — это самый безопасный вид транспорта. Летать на самолетах в 10 раз безопаснее, чем путешествовать на поезде, и в 90 раз безопаснее длительных поездок на машине. Ваш шанс попасть в авиaproисшествие — 0,00014%. Таким образом, если бы вы летали каждый день, то за 1900 лет произошла бы только 1 авария. С каждым годом путешествия на самолете становятся все более безопасными. Воздушные суда совершенствуются, пилоты учатся на ошибках коллег. Ежедневно в мире совершают 150 тысяч перелетов. Прямо сейчас в небе находится более 10 тысяч самолетов — все они успешно приземляются в своих аэропортах. И ваш самолет тоже обязательно сядет благополучно!!!



Это требуется для того, чтобы обезопасить самого себя, так как взлет и посадка являются критическими фазами полета. Пристегнутые ремни позволят избежать травм при торможении и резком наборе высоты. Также авиакомпания не будет начислять компенсацию за травмы, если ремень был не пристегнут. С этой же целью просят убрать откидные столики и привести кресла в вертикальное положение. Все для вашей безопасности!



ДЛЯ ЧЕГО
ЗАСТЕГИВАЮТ
РЕМНИ
БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ВЗЛЁТЕ
И ПОСАДКЕ?



Для этого есть несколько причин. Во-первых, через иллюминатор бортпроводники и пассажиры могут заметить нештатную ситуацию за бортом и немедленно сообщить об этом пилотам. Во-вторых, во время дневных рейсов при взлете и посадке основное освещение салона выключено, и в случае аварийной ситуации иллюминаторы будут единственным источником света. В-третьих, глаза человека привыкают к освещению за бортом (дневному или ночному), и в чрезвычайной ситуации сориентироваться будет проще. Наконец, через открытый иллюминатор спасатели при необходимости смогут увидеть обстановку внутри салона и принять правильное решение, чтобы оказать помощь.



ЗАЧЕМ
ПОДНИМАТЬ ШТОРКИ
ИЛЛЮМИНАТОРА
ПРИ ВЗЛЁТЕ
И ПОСАДКЕ?



Такое правило диктуется техникой безопасности. Оно появилось в Европе в 2006 году, когда британская полиция предотвратила теракт. Злоумышленники собирались устроить взрыв на борту с помощью жидкой бомбы, легковоспламеняющейся жидкости. Было решено, что 100 мл – это достаточный объем, чтобы люди могли пронести с собой нужные им лекарства и другие жидкости. Россия поддержала это правило в 2007 году.



ПОЧЕМУ
В РУЧНУЮ КЛАДЬ
НА БОРТ САМОЛЁТА
НЕЛЬЗЯ БРАТЬ
ЖИДКОСТИ?



ТУРБУЛЕНТНОСТЬ — это не страшно. Иногда самолет немного качает и трясет в воздухе — из-за турбулентности. Тряска возникает из-за того, что самолет движется в потоке с разной плотностью воздуха. Турбулентность для самолета — обычное и нормальное явление. Он выдерживает нагрузки, которые в 3–4 раза превышают самую сильную тряску в небе. За всю историю гражданской авиации еще ни один лайнер не попал в аварию из-за турбулентности. Самое страшное, что может случиться во время тряски, — вы прольете напиток. Лучше держать его крепче и не оставлять на столике. Обо все остальном беспокоиться не следует!



Сотовым телефоном во время полета пользоваться не получится, так как антенны базовых станций сотовой связи "светят" на землю, а не в воздух. Кроме того, на скоростях, с которыми летают самолеты, смещаются частоты передатчиков, да и алюминиевый фюзеляж самолета очень эффективно экранирует радиоволны.

Сразу после взлета и перед посадкой сотовая связь будет доступна, но во время этих критических этапов полета крайне нежелательно создавать помехи радиосвязи и пилотажно-навигационному оборудованию самолета, чтобы пилоты правильно поняли указания диспетчера. Если оставить телефон включенным, потеряв базовые станции, он будет пытаться "докричаться" до них, увеличивая мощность передатчика, чем очень быстро посадит батарею. Выключайте телефоны, это ваш небольшой вклад в безопасность полетов!



Есть несколько проверенных способов, которые помогут избежать заложенности ушей при взлете и посадке.

Можно выровнять давление в слуховой трубке, закрыв рот и зажав ноздри. После этого нужно попробовать аккуратно выдохнуть воздух. Так как воздуху некуда будет выходить, он "надавит" на слуховую трубку. Но сильно дуть не нужно, это опасно!

Также можно закрыть нос и сделать несколько глотательных движений либо попить воды.

Помогают также жевательная резинка и леденцы, так как способствуют выработке слюны.

Еще можно взять с собой специальные беруши или использовать капли для носа с сосудосуживающим эффектом.



ПОЧЕМУ НЕЛЬЗЯ
ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ТЕЛЕФОНОМ
В САМОЛЕТЕ?
ЧТО БУДЕТ,
ЕСЛИ ЕГО
НЕ ОТКЛЮЧИТЬ
НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА?



ЧТО ДЕЛАТЬ,
ЧТОБЫ
НЕ ЗАКЛАДЫВАЛО
УШИ В САМОЛЕТЕ?



ЧЕРНЫЙ ЯЩИК на самом деле совсем не ящик и даже не черный. Это бортовой самописец — устройство, которое записывает все параметры полета, показатели работы самолета, переговоры экипажа и прочее. Это устройство имеет форму шара или цилиндра, так как подобные формы лучше сопротивляются внешнему давлению. Черные ящики окрашивают в оранжевый или красный цвет: так их легче найти в случае катастрофы. Считается, что термин “черный ящик” появился благодаря тому, что одно из первых таких устройств выкрасили именно в черный цвет.



Этот рисунок выполняет важную функцию, поскольку турбина может работать практически бесшумно и нужен визуальный сигнал. Было зафиксировано много случаев, когда к ней подходили люди и поток воздуха отбрасывал их на большое расстояние, что становилось причиной получения серьезных травм. Чтобы исключить подобные несчастные случаи, стали наносить на середину турбины знаки, по которым можно понять, работает турбина или нет.



ЧТО ОЗНАЧАЕТ
СПИРАЛЬ,
НАРИСОВАННАЯ
НА ТУРБИНЕ?



Вкус еды в самолете отличается от того, к которому вы привыкли на земле. Во время полета слизистая носа пересыхает из-за кондиционеров, а во время набора высоты от смены давления в салоне притупляется около трети вкусовых рецепторов. Поэтому многие авиакомпании добавляют в еду побольше соли и других специй. Это интересный факт не только об авиации, но и о человеческом организме.



ПОЧЕМУ ЕДА
В САМОЛЕТЕ
МЕНЯЕТ ВКУС ?



На некоторых продолжительных рейсах пассажирам демонстрируют карту с траекторией полета. Можно заметить, что самолет летит вовсе не напрямую, а по дуге. А иногда и вовсе странными зигзагами. Все дело в том, что Земля представляет собой шар, а карта на экране плоская. Вторая причина — особые требования к полетам, согласно которым маршрут строится так, чтобы самолет всегда находился в пределах допустимого времени полета до ближайшего аэродрома, который сможет принять этот тип самолетов в случае вынужденной посадки. А еще на траекторию полета могут влиять погодные условия.



ПОЧЕМУ
САМОЛЕТ НИКОГДА
НЕ ЛЕТИТ
«НАПРЯМУЮ»
ПО КАРТЕ?



АВТОПИЛОТ — это устройство или программно-аппаратный комплекс, ведущий транспортное средство по заданному курсу. Наиболее часто автопилоты применяются для управления самолетами потому, что полет происходит в пространстве, где нет большого количества препятствий. Автопилот может выполнять весь план полета, но чаще всего используется для автоматической стабилизации высоты и скорости самолета. Такое управление позволяет выполнять заход на посадку с высокой точностью без вмешательства экипажа и при любой видимости. Но для выполнения того или иного автоматически выработанного решения требуется подтверждение человека, поэтому с помощью автопилота самолетом управляют пилоты!



На рейс авиакомпаний можно взять прирученных домашних питомцев: собак, кошек, птиц. К перевозке НЕ допускаются: грызуны, змеи, черепахи, ящерицы, насекомые, животные из дикой среды, рыбы и животные, живущие в воде, а также нельзя перевозить больных животных.

Но на перевозку животных необходимо разрешение авиакомпании, поэтому при покупке билета необходимо заранее оформить и оплатить перевозку питомца. В салоне самолета разрешается перевозить не более 2 животных.

Для перелета в салоне вес животного вместе с переноской не должен превышать 8 кг, для перелета в багажном отсеке вес животного вместе с клеткой не должен быть более 50 кг. Необходимо сделать брелок с информацией о питомце и его владельце, а также оформить ветеринарный паспорт, в котором должны быть сделаны отметки о том, что животное не болеет и имеет право на перемещение.



МОЖНО ЛИ
ПЕРЕВОЗИТЬ
ДОМАШНИХ
ЖИВОТНЫХ
В САМОЛЕТЕ?



Волноваться не о чем! Современные самолеты большую часть времени работают в режиме автопилота (под контролем пилота), а диспетчеры требуют от пилотов постоянной обратной связи. К тому же на дальних рейсах могут работать сразу два экипажа или три пилота, сменяя друг друга с перерывом на отдых. Пилот, отработав смену, спит в специальной каюте. Важно, чтобы экипаж был постоянно на связи с диспетчерами и хотя бы один пилот контролировал полет.



СПЯТ ЛИ ПИЛОТЫ
ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА?



Для пилотов готовят отдельное меню с несколькими блюдами на выбор: если командир захочет курицу, то второму пилоту достанется на обед рыба или мясо. Это лучший способ избежать отравления одинаковыми продуктами. Пилоты питаются по очереди, некоторые прямо за штурвалом за специальными столиками.



КАК ПИТАЮТСЯ
ПИЛОТЫ ВО ВРЕМЯ
ПОЛЕТА?

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

ПАССАЖИР ИМЕЕТ ПРАВО:



// требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;



// обращаться к членам экипажа и требовать у них защиты в случаях, если его жизни, здоровью или достоинству угрожает опасность;



ПАССАЖИР ОБЯЗАН:



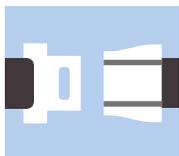
// безоговорочно выполнять требования и рекомендации командира воздушного судна и членов экипажа;
// соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;



// соблюдать правила перевозки опасных веществ или предметов;
// соблюдать правила пожарной безопасности, а также санитарно-гигиенические и противопожарные правила;



// соблюдать требования, касающиеся мобильных телефонов и электронных устройств: во время взлета и посадки они должны быть выключены или переведены в авиарежим;



// соблюдать требования табло «Не курить» и «Пристегните ремни». Во время взлета и посадки пассажир должен застегнуть ремень безопасности, закрепить столик и спинку своего сиденья в вертикальном положении. Рекомендуется не расстегивать ремни безопасности в течение всего полета;



// размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником. Тяжелые предметы ручной клади размещать под впереди стоящим креслом, более легкие — на верхних полках. Вещи не должны создавать угрозу безопасности или дискомфорт для других пассажиров;



// по требованию бортпроводника предъявить посадочный талон во время посадки в самолет. В целях безопасности бортпроводник проверит дату и номер рейса, чтобы не допустить несанкционированный доступ в самолет.



ПАССАЖИРУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



// громко разговаривать, оскорблять пассажиров и членов экипажа, провоцировать их на агрессивные действия, мешать членам экипажа выполнять свои обязанности и создавать другие ситуации, угрожающие безопасности полета;



// употреблять вещества, способные вызвать интоксикацию организма;
// употреблять алкогольные напитки;
// курить (в т. ч. электронные сигареты);



// создавать ситуации, способствующие совершению или возникновению хулиганских поступков, действий, унижающих честь и достоинство окружающих, а также агрессивных действий со стороны других лиц;



// загромождать проходы, аварийные и служебные двери и подходы к аварийным выходам;
// использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;



// производить видео- и фотосъемку с момента включения табло «Пристегните ремни» и до его выключения, а также видео- и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;



// портить какое-либо имущество или оборудование на борту воздушного судна;
// выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании.

ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ В ПОЛЕТЕ:



// применение мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять распоряжения командира воздушного судна;
// удаление пассажира-нарушителя с борта воздушного судна в ближайшем пункте его посадки, а в случае совершения самолетом вынужденной посадки — возмещение пассажиром всех расходов, понесенных авиакомпанией;
// передача нарушителя в правоохранительные органы;



// тюремное заключение;
// наложение штрафа;
// лишение пассажира права дальнейшего пользования услугами перевозчика, в т. ч. расторжение уже действующего договора без компенсации стоимости;
// возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного им авиакомпании вследствие порчи принадлежащего ей имущества;



// изъятие у пассажира на время полета принадлежащих ему спиртных напитков;
// аннулирование виз, выданных Российской Федерацией и другими государствами;
// придание инциденту максимальной огласки в СМИ и на специальных интернет-сайтах.



ЗАПРЕЩЕНО ПРОВОЗИТЬ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА В ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМ БАГАЖЕ И В РУЧНОЙ КЛАДИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ:



НАМАГНИЧЕННЫЕ ВЕЩЕСТВА;



ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ОРУЖИЕ;



ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА;



ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ;



ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА;



РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ;



СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ;



ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ;



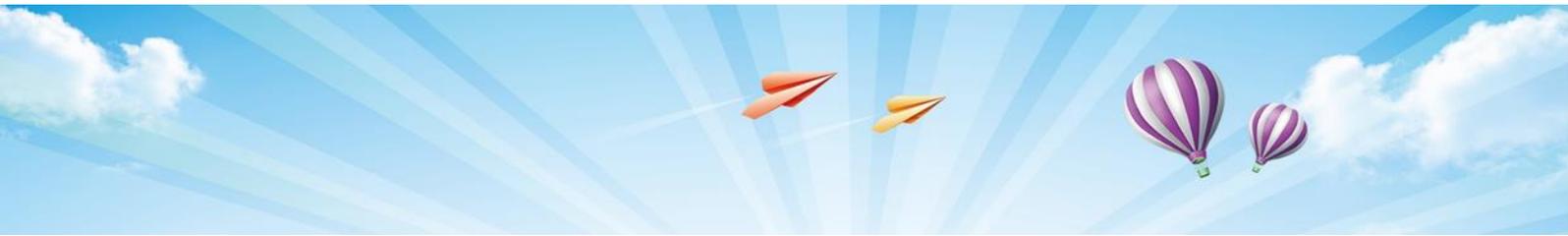
ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА;



ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА;



МАЛОГАБАРИТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЛИЧНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, РАБОТАЮЩИЕ НА ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЯХ.



- ✓ Возьмите с собой что-нибудь перекусить.
- ✓ Заранее купите витаминный напиток, жевательную резинку, леденцы.
- ✓ Положите влажные салфетки, антисептик для рук, медицинские маски.
- ✓ Переведите часы на время пункта назначения перед самой посадкой.
- ✓ Сделайте зарядку перед полетом.
- ✓ Оденьтесь в комфортную, свободную одежду.
- ✓ Возьмите вещи для комфорта: носки, палантин, кофту с капюшоном.
- ✓ Закачайте в телефон новые игры, фильмы, книги.
- ✓ Положите внешний аккумулятор для зарядки гаджетов.
- ✓ Возьмите с собой предметы для развлечения, не нуждающиеся в электричестве (блокнот, многоцветную ручку, раскраску, сканворды).
- ✓ Возьмите с собой для комфортного сна: С-образную подушку, беруши, маску (повязку).
- ✓ Достаньте нужные вещи, как только устроитесь в кресле салона.

**ЭТИ
ХИТРОСТИ
ПОМОГУТ
ВАМ
ЛЕТАТЬ
БЕЗ
ПРОБЛЕМ!**

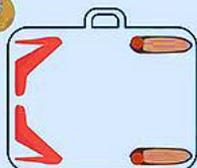
Собираем чемодан

1



Почти все вещи можно скатать валиком - так они не помнутся. Для экономии пространства носки можно свернуть и убрать внутрь обуви.

2



Дно и края предназначены для тяжелых вещей - обуви, брюк и курток.

3



Брюки и толстые вещи свернутые валиком, необходимо положить поверх тяжелых вещей.

4



Средний уровень нужен для вещей чуть тоньше брюк и курток. Их также можно сложить валиком.

5



Верхний слой - для самой тонкой и легкой одежды. Вещи необязательно сворачивать, можно просто аккуратно разложить сверху

6



Косметика и лекарственные препараты необходимо класть сверху, предварительно рассортировав по пакетам

7



Все готово!
Наслаждайтесь поездкой!





ПОМНИ ПРАВИЛО – если летишь, бери в салон самолета максимум 1 литр жидких и желеобразных веществ в отдельных упаковках по 100 мл.

Все жидкости упакуй в контейнеры по 100 мл и положи в один прозрачный пакет. Пакет выбери с застежкой, но это требование не критично.

Не бери емкости большего объема, их не пропустят в полет.

Содержимое ручной клади и багажа не должно вредить вещам других пассажиров и пачкать их, даже если емкость разбилась в дороге.

Главное условие – герметичность!

ПРАВИЛА ПРОВОЗА ЖИДКОСТЕЙ В САМОЛЕТЕ В РУЧНОЙ КЛАДИ



Что относится к жидкостям в ручной клади?

В этом списке многое удивит, поэтому прочитай и запомни, какие вещества авиакомпании считают жидкими:

➤ **продукты питания:** консервы, икра, паштет, соусы, супы, йогурт, творог, сметана, желе, джем, варенье, масло, мягкий сыр, мед, шоколадная и арахисовая паста;

➤ **косметика и парфюмерия:** духи, туалетная вода, крем, лосьон от солнца, косметическая маска, лак, помада и блеск для губ, тушь, кремообразные тени;

➤ **предметы личной гигиены:** зубная паста, шариковый дезодорант, пена и лосьон для бритья, шампунь, кондиционер, жидкое мыло, гель для душа;

➤ **лекарства:** аэрозоли, ингаляторы, спреи, сиропы;

➤ **напитки:** сок, сироп, газированные напитки, вода.

То есть все жидкое, пастообразное, желеобразное, пюреобразное, гелеобразное, смесь жидкости с твердыми частицами авиакомпании относят к жидкостям.

Советы для провоза жидкостей в ручной клади:

1. Купи миниверсию своего средства или полетный туристический набор.

2. Положи все в канцелярский пакет с zip-застежкой или заполни прозрачную косметичку на молнии.

3. Будет плюсом, если на контейнерах есть отметка в миллилитрах.

4. Однако жидкости все же лучше перевозить в багаже.





КАБИНА ПИЛОТОВ имеет бронированную дверь, а та — специальный код для входа. Код срабатывает, если в течение 120 секунд после его ввода пилот не предпримет никаких действий. Это сделано на случай, если в кабине потеряют сознание, например, вследствие разгерметизации. В штатных ситуациях бортпроводники вызывают пилотов по специальной трубке, которая называется интерфон. И кстати, бортпроводник обязан вызвать пилотов днем один раз в 40 минут, а ночью — один раз в 20 минут, чтобы удостовериться в их работоспособности.

РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ В САМОЛЕТЕ



Расположение и нумерация мест в салоне самолета начинается с носовой части. Присвоение номера обозначенного цифрами идет по рядам, расположенным перпендикулярно длине самолета — с носовой части до хвоста. Рядом с цифрой стоит буква, которая означает ряд, идущий вдоль всей длины самолета.

Пример обозначения букв:

А и F — места возле иллюминатора;

В и Е — расположение посередине;

С и D — сидения возле прохода.

Это стандартное обозначение, но такая система официально не закреплена за авиакомпаниями, и они по своему усмотрению могут вносить правки.

Места во всех самолетах распределяются стандартно: в носовой зоне, посередине, в хвостовой части.

Количество мест для пассажиров разное и зависит от модели самолета.

В самых больших насчитывается более 300 пассажирских кресел, а в небольших самолетах — менее 100 мест.



Совет для пассажиров:

Согласно исследованию существует связь между температурой, давлением в самолете и потерей сознания, вызванной гипоксией (недостаток кислорода). Спровоцировать гипоксию может перегретый воздух в салоне, поэтому температуру поддерживают на более низком уровне.

Одевайтесь теплее во время авиаперелета!

-  Места для экипажа
-  Стандартные места
-  Запасный выход
-  Кухня / камбуз
-  Туалет
-  Гардероб



КНОПКА ВЫЗОВА БОРТПРОВОДНИКА расположена на верхней панели, над головой пассажира. Распознать ее можно по рисунку: чаще всего это силуэт человека.

Как только пассажир нажмет кнопку, над сиденьем загорается индикатор ожидания персонала, так бортпроводники узнают, кто именно их ждет. Информация также дублируется на специальной рабочей панели бортпроводника.

Если нажать кнопку еще раз — световой индикатор погаснет, а вызов будет отменен.

Это удобно, если вы вдруг вызвали бортпроводника случайно.

На данной панели также расположены:

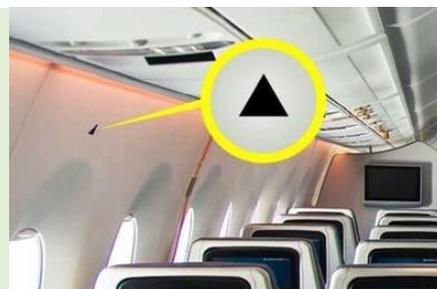
- ✓ кнопка индивидуального освещения,
- ✓ кнопка запуска и отсек подачи потока кондиционированного воздуха,
- ✓ табло «Пристегните ремни».

ВОЛШЕБНЫЕ КНОПКИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА



В случае чрезвычайной ситуации бортпроводники могут получить доступ к занятым туалетам с помощью маленькой кнопки. Скрытая защелка, часто за знаком запрета на курение, позволяет экипажу открыть закрытый изнутри туалет, если необходимо. Это значит, что вы не застрянете в кабинке во время турбулентности – вас обязательно вызволят.

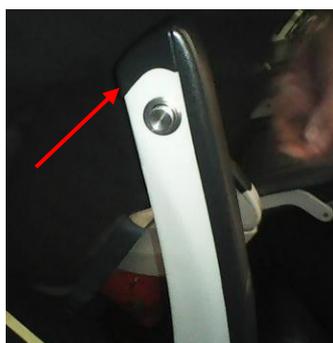
Черный треугольник на стене в салоне самолета – это не элемент декора, а элемент системы безопасности. Там, где он находится, расположен иллюминатор, из которого экипаж может лучше всего рассмотреть крыло, положение закрылок и других механических элементов. Треугольник запрещено трогать – это не просто наклейка, а важная деталь. Она способна помочь экипажу сэкономить время в экстренных ситуациях.



Отверстие в стекле, увиденное пассажиром во время полета, вполне может его испугать. Однако оно сделано специально, чтобы снять напряжение внутри стеклопакета. Такое регулирование давления воздуха предотвращает появление трещин на стеклах и разгерметизацию салона.

Кнопка, расположенная на рукоятке сидения, с внутренней боковой стороны, предназначена для приведения спинки кресла в удобное положение. Нажав на нее, необходимо надавить своей спиной на спинку кресла и оно откинется назад. * Показано **красной** стрелкой.

Подлокотник кресла у прохода может показаться неподвижным. Но нажав кнопку под ним – у шарнира ближе к спинке кресла – вы разблокируете его и освободите себе немного ценного места. * Показано **зеленой** стрелкой.





КЛАССНЫЕ ИГРЫ, КОТОРЫЕ НЕ ДАДУТ СКУЧАТЬ В ДОРОГЕ



БЫКИ И КОРОВЫ

Каждый загадывает трехзначное число и потом старается отгадать число, загаданное противником. «Бык» — правильная цифра стоит на правильном месте. «Корова» — правильная цифра стоит не на своем месте. Так можно играть и с четырехзначными числами, и со словами из четырех или пяти букв.

Пример: Если партнер загадал число 273, а я называю 123, то он мне отвечает: «Один бык и одна корова». Он не указывает, какая из цифр бык, а какая — корова, и я должна догадаться об этом сама. В данном случае цифра «3» — бык, она стоит в нужном месте, а «2» — корова. Если я назову 250, то мне ответят: «Один бык». А если назову 237», мне скажут: «Бык и две коровы». Если второй игрок спросит: «965?», — я отвечу: «Пусто». Это значит, что ни одной из этих цифр нет в загаданном числе.



ДОРISOVKИ

Для игры понадобятся два карандаша разных цветов и листок бумаги. Один из игроков рисует линию своим карандашом, а другой превращает эту линию во что-то свое. Листок можно поворачивать в процессе игры. Можно дорисовывать любую закалку до смешного существа, добавляя руки, ноги и глаза. А можно попробовать разглядеть, на что похожа эта линия, и добавить недостающие детали.

Другой вариант игры: нарисуйте случайным образом 20 точек и соединяйте их любым образом по очереди, чтобы получилась какая-нибудь картинка.



Я КЛАДУ В ЧЕМОДАН

Игра ведется в порядке очереди. Один игрок говорит: «Я кладу в чемодан машинку». Следующий игрок повторяет и добавляет еще слово: «Я кладу в чемодан машинку, книжку». Следующий игрок должен повторить все сказанное ранее и продолжить список своим предметом и т. д.

Выигрывает тот, кто последним без ошибок повторит все вышесказанное и дополнит список своим предметом.



ГОHKИ

На листочке в клетку необходимо нарисовать по клеточкам трассу и выставить точки на линии старта. Во время каждого хода машинка может проехать столько же, сколько в прошлый раз, или на одну клеточку больше. Задача — пройти всю трассу, не вылетая из поворотов. Тот, кто не смог рассчитать траекторию и врезался в край, начинает снова с единичного движения.

Трасса на листочке не обязательно должна быть прямой, можно определить круговую трассу, повороты, и т.д. Игрокам желательно обозначать ходы карандашами разных цветов.



ПАМЯТЬ

Разглядывать бортовые журналы – это интересно, но недолго. Можно загадать предметы друг другу и пытаться отыскать их на страницах. Например, самолеты – они часто встречаются. Можно посмотреть на картинку, закрыть страницу и попытаться вместе с друзьями вспомнить, что на ней изображено.



ИГРА В ТЕНИ

Если в салоне темно, можно включить над своим креслом лампочку индивидуального освещения – на вашем столике может получиться неплохой театр теней.



БУМАЖНЫЙ ФУТБОЛ

Разложите откидной столик, скомкайте салфетку и дуйте на нее с разных сторон, чтобы не упала.

А еще можно из бумажного стаканчика сделать ворота и задувать туда гол вашим бумажным мячиком.



ПУТЕШЕСТВИЕ

Для игры необходимо придумать, куда вы едете в путешествие. Может быть, ваш самолет летит в Антарктиду, спасти пингинов от старого надоедливой моржа. Сюда отлично можно вписать героев любимых книжек! Например, лететь на остров, чтобы помочь Лунтику собрать его разбившуюся ракету.

В конечном итоге получится увлекательный рассказ, к которому можно нарисовать иллюстрации.



КТО Я?

Для игры нужны бумага и ручка (лучше использовать самоклеящиеся листочки).

На листочке каждый в тайне от остальных пишет имя героя (название фильма, мультика), знаменитости (певца, артиста, политика). О том, кого можно писать, а кого нет, нужно договориться заранее. Далее каждый передает свой листочек соседу справа. Получив другой листок, надо не глядя прилепить его себе на лоб.

Таким образом, каждый игрок видит все имена, кроме своего собственного.

Игроки по очереди начинают задавать окружающим наводящие вопросы. Вопросы должны быть такими, чтобы на них можно было ответить «да» или «нет». Можно договориться заранее, сколько вопросов может задать каждый участник, прежде чем ход переходит дальше по кругу. Игра продолжается, пока кто-нибудь не угадает. Этот игрок и становится победителем.



ДИАГОНАЛИ

На листочке в клеточку рисуют несколько квадратов со сторонами 7, 6, 5, 4, 3 клетки. Получается картинка, похожая на ступеньки.

Выбирают одну из букв алфавита, ее прописывают во всех квадратах по диагонали.

Далее все просто: задача игроков – быстро придумывать слова (существительные в единственном числе) и вписывать их в квадраты так, чтобы загаданная буква оказалась на своем месте в слове. Слова можно писать на разных строчках, главное – как можно быстрее заполнить все квадраты.

Варианты игры:

- один листок передается от одного игрока к другому, все по очереди заполняют по слову;
- игра-эстафета: у каждого свой листок, одна и та же буква; выигрывает тот, кто придумал слово быстрее.

9 САМЫХ КРАСОЧНЫХ САМОЛЕТОВ НА ПЛАНЕТЕ



В 2016 году авиакомпания «Россия» совместно с центром «Амурский тигр» представила общественности Boeing 747 с реалистичным изображением морды амурского тигра на носу. Этой акцией она попыталась привлечь внимание общественности к проблемам сохранения популяции диких животных, которые находятся на грани вымирания.

В 1993 году австралийская авиакомпания Qantas «одела» свой Boeing 747-400 в яркую «одежду» с изображением кенгуру, скачущих по красной пустыне. Изображение выполнено в лучших традициях живописи австралийских аборигенов. Дизайн украсил фюзеляжи двух самолетов и в ближайшее время появится на третьем.



Японский авиаперевозчик ANA раскрасил новый Airbus A380 под гавайскую морскую черепаху. Это животное является символом удачи, долголетия и всегда находит дорогу домой. Самолет с черепахой на ливрее возит пассажиров по маршруту Япония — Гавайские острова.



Авиакомпания «Белавиа» украсила ливреи своих самолётов символикой всемирно известной компьютерной игры World of Tanks. А все потому, что эта игра была разработана в Беларуси. На фюзеляже воздушного судна так и написано: «Игра из Беларуси, в которую играет весь мир».



В Бельгии одним из неофициальных символов является герой комиксов Тинтин, его в 1929 году нарисовал художник Эрже. В 2011 году Тинтин прославился больше благодаря мультфильму «Приключения Тинтина», снятому С. Спилбергом. В 2015 году авиаперевозчик Brussels Airlines переокрасил Airbus A320 в подводную лодку в форме акулы. В рубке подлодки сидят Тинтини его любимец фокстерьер Милу.



В поисках интересных сюжетов для украшения своих самолетов мексиканская авиакомпания AeroMexico обратилась к древней мексиканской мифологии. Отсюда был позаимствован образ бога ацтеков Кацалькоатля. Легенда гласит, что он прилетел в Мексику из страны, где восходит солнце, на крылатом корабле. В 2016 году изображение появилось на фюзеляже самолёта Dreamliner.

Американский авиаперевозчик Alaska Airlines сотрудничает со студией Pixar Pier, которая в 2019 году выпустила четвертую часть мультипликационного фильма «История игрушек». В честь этого события на обеих сторонах Boeing 737-800 поселились персонажи мультфильма: Вуди, Джесси и Базз Лайтер.



Авиакомпания Icelandair (Исландия) украсила фюзеляжи Boeing 757 «Гекла Аврора» изображением северного сияния. На борту пассажиров встречает расслабляющая исландская музыка и подсветка, имитирующая северное сияние. Самолеты в красивых livreaх являются частью трансатлантического воздушного флота Исландии.

Самолеты авиакомпании ANA с изображением покемонов порадуют любителей японского аниме. Первый авиалайнер с мультяшными персонажами отправился в полет в 1998 году. С 1998 по 2016 год было выпущено девять таких самолетов. Некоторые из них до сих пор перевозят пассажиров.





СЛОВАРИК ПУТЕШЕСТВЕННИКА

Аэропорт	комплекс сооружений, предназначенный для приема, отправки воздушных судов и обслуживания пассажиров. Внутри аэропорта могут располагаться багажная, пассажирская, таможенная и другие службы, а также магазины, рестораны и кафе. В аэровокзале проводят время пассажиры стыковочных рейсов, не имеющие права выйти в город.
Багаж	вещи пассажира, перевозимые перевозчиком на основании договора воздушной перевозки. Багаж перевозится авиаперевозчиком в багажном отделении. Вес бесплатного багажа строго ограничен, при перевесе каждый лишний килограмм багажа оплачивается дополнительно.
Багажная квитанция	оформляемый авиакомпанией и выдаваемый пассажиру при регистрации багажа официальный документ, подтверждающий, что авиакомпания берет на себя ответственность за перевозку багажа и выдачу его пассажиру по окончании перевозки.
Досмотр предполетный	проверка ручной клади, багажа и пассажиров (личный досмотр), с целью обнаружения веществ и предметов, запрещенных к перевозке (взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих веществ, оружия, боеприпасов, наркотиков и т.д.) на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.
Пассажир	лицо, за исключением членов экипажа, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.
Пассажирский талон	карта для пассажира, вручаемая ему до посадки в самолет. Содержит сведения о багаже, подробную информацию о классе, которым летит пассажир, номере кресла в самолете.
Прямой рейс	рейс, на котором пассажир не делает пересадок на всем пути следования от пункта вылета до пункта назначения.



Посадочный талон	карточка, выдаваемая пассажирам, которую они обязаны предоставить контрольной службе при посадке. Является главным основанием для прохода в самолет и совершения полета. Посадочный талон выдается на стойке регистрации в аэропорту, при онлайн-регистрации распечатывается дома самостоятельно. На талоне указываются все данные рейса, к нему же крепится багажная бирка.
Рейс	путь транспортного средства по определенному маршруту.
Ручной багаж (ручная кладь)	вещи, которые пассажиру разрешено без дополнительной платы взять с собой в салон самолета и удостоверяемый биркой "В кабину". Ответственность за сохранность ручной клади лежит на самом пассажире. Для ручной клади есть ограничения по весу и габаритам (примерный вес должен составлять до 5 килограммов, средние размеры 55 x 40 x 20 см по длине, ширине и высоте).
Стыковочное время	время между пересадками на разные рейсы. Минимальное стыковочное время определяется правилами в данном аэропорту. Может быть от 25 минут до 3,5 часов.
Терминал	зона аэропорта, куда прилетает самолет.
Транзитная зона	промежуточный пункт на маршруте следования пассажира, в котором в течение 24 часов должна быть произведена пересадка на следующий рейс.
Трансфер	встреча или проводы в аэропорту (на вокзале) либо любая перевозка туриста внутри туристского центра.
Форс-мажор	Обстоятельство, наступление которого не могло быть предотвращено стороной, ответственной за исполнение обязательства, и являющееся причиной неисполнения последнего (например, война, стихийное бедствие и т.п.).





СТРАНИЧКА ТВОРЧЕСТВА



СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
? ДЕТСКИЙ ВОПРОС ? ! ВЗРОСЛЫЙ ОТВЕТ!	4
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ПОЛЕТЕ	12
ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПРОВОЗУ НА БОРТУ	14
СОБИРАЕМ ЧЕМОДАН	16
ПРАВИЛА ПРОВОЗА ЖИДКОСТЕЙ В САМОЛЕТЕ В РУЧНОЙ КЛАДИ	17
РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ В САМОЛЕТЕ	19
ВОЛШЕБНЫЕ КНОПКИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА	21
КЛАССНЫЕ ИГРЫ, КОТОРЫЕ НЕ ДАДУТ СКУЧАТЬ В ДОРОГЕ	22
9 САМЫХ КРАСОЧНЫХ САМОЛЁТОВ НА ПЛАНЕТЕ	24
СЛОВАРИК ПУТЕШЕСТВЕННИКА	26
??? МОИ ВОПРОСЫ, НА КОТОРЫЕ Я ХОЧУ УЗНАТЬ ОТВЕТЫ!!!	28
СТРАНИЧКА ТВОРЧЕСТВА	29



ДЕПАРТАМЕНТ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА–ЮГРЫ

БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА–ЮГРЫ
«РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»

**? ДЕТСКИЙ ВОПРОС ?
! ВЗРОСЛЫЙ ОТВЕТ !
*АВИАПЕРЕЛЕТ***

Информационное издание

Выпуск 1

Под общей редакцией:
Элевтерии Константиновны Иосифовой, канд. мед. наук;
Евгения Назаревича Цоколь.

Составители:
Марина Ивановна Медведева,
Юлия Сергеевна Рябенко.

Редактор, корректор
М.И. Медведева

Формат 60x90/8.
Печать цифровая. Усл. печ. л. 3,72.

Издательство бюджетного учреждения
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Ресурсный центр развития социального обслуживания»
628418, Тюменская обл., ХМАО – Югра, г. Сургут, ул. Лермонтова, д. 3/1,
т./ф. 8(3462) 55-05-58

